

CASE-IH MAXXUM 145 CVX LIMITED EDITION összerékhajtású erőgép (107 kW / 145 LE) 2252780G

Motor

4485 cm³-es, 4 hengeres, 16 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, TIER-4B (AdBlue), Névleges teljesítmény: (ECE R120) 107 kW (145 LE) 2200 fordulat/percnél, (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 118 kW (160 LE) 2200 fordulat/percnél, Maximális teljesítmény:(ECE R120) 114 kW (155 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 129 kW (175 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, 250 literes üzemanyagtank, 39 literes AdBlue tartály, elektromosan szabályozott Common Rail rendszer, hidegindító berendezéssel, visco ventilátoros hűtéssel,

Hajtómű

Fokozatmentes CVX hajtómű, maximális sebesség 50 km/h, ECO, S-Tronic (Motor-hajtómű Management), Power Shuttle,(terhelés alatt kapcsolható irányváltó),

Kardánhajtás

540/540E/1000 fordulat/perc kapcsolható TLT hajtás, „Softstart” lamellás kuplung a finom TLT indításhoz, TLT management, TLT és emelőkar **külső működtetés a hátsó sárvédőről,**

Első híd:

Fronthidraulika berendezés gyári beszereléssel, közbenső szeleptömbre bekötve, KAT.4. rugózott fékezett első híd, önzáró differenciálművel, dinamikus első sárvédőkkel, kormányszög szenzorral, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár és összerékhajtás,

Fék és differenciálzár

Kétkörös légfék rendszer, Gondozásmentes nedves tárcsafék, hidraulikus működtetésű üzemi és kormányfék, mechanikus rögzítő fék, összerék fékezés Opti-Stop rendszerrel, hosszú élettartamú féktárcsák hátul (HD kivétel), Elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár,

Hidraulika

CCLS axiáldugattyús szivattyú 150 liter/perc teljesítménnyel (max. nyomás 210 bár), közös olajtér a hajtóművel, 4 pár elektromos működtetésű kihelyezett hidraulika gyorscsatlakozó olajgyűjtővel, szabad visszafolyó ág, MMV szeleptömből 2 pár közbenső kihelyezett, 1 pár kihelyezett külső működtetése a hátsó sárvédőről

Emelőkarok / alváz

Szabványos hárompont függesztő berendezés KAT. 2/3, alsó és felső bekötések gyorskapcsolóval, **hidraulikus 3. pont bekötés, 2 db külső emelő munkahenger (Ø 90 mm), 7867 kg emelőképeséggel, EHR-D, emelőkarok külső működtetése a hátsó sárvédőről, magasságban állítható automata vonófej, Ø 38 mm-es csappal, lengő alsó húzó, automata emelőkar stabilizátor, normál hátsóhíd, külső légvezeték pisztollyal**

Kabin

Klimatizált, **rugózott magaskabin**, fix első szélvédővel és fix tetőablakkal, állítható kormányoszlop, **Deluxe légrugós ülés ülésfűtéssel, passzív ventilációval, biztonsági övvel, utas ülés biztonsági övvel, elektromosan állítható és fűthető teleszkópos külső visszapillantó tükör, MULTICONROLLER karfa, joystick a karfában, 8 db LED munkalámpa, halogén munkalámpák a motorháztetőben, ISOBUS CL2. csatlakozó, rádió előkészítés, rendszámtábla tartó, hátsó ablaktörlő-mosó berendezés, színezett üvegek, áramtalanító kapcsoló, szivargyűjtő, szerszámos láda, **gyári szőnyeg, sárgavillogó, AFS-700 monitor karfavégre szerelve, monitortartó****

GPS

LEVEL 3. gyári full GPS RTK-ig

Gumiabroncsozás:

Elöl: 380/85R28 **FIRESTONE** abronccsal, állítható felni, dinamikus sárvédő

Hátul: 460/85R38 **FIRESTONE** abronccsal, állítható felni, teljes takarású sárvédő,

4X200 kg hátsókerék pótsúly

Méretek

Teljes hossz: 4882 mm, Szélesség: 2285 mm, Magasság: 2920 mm, Tengelytáv: 2687 mm, Nyomtáv elöl: 1325-2285 mm, Nyomtáv hátul: 1430-2130 mm, Fordulási sugár: 5,45 m,

Önsúly: 7100 kg, Maximális össztömeg: 9000 kg