

## **CASE-IH VESTRUM 100 CVXDRIVE összerékhajtású erőgép** (74 kW / 100 LE) 2206827G

### **Motor**

4500 cm<sup>3</sup>-es, 4 hengeres, 16 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, STAGE-5, DOC + Hi-e SCR2, **Névleges teljesítmény:** 74 kW (100 LE) 2200 fordulat/percnél, **maximális teljesítmény:** 81 kW (110 LE) 1800 fordulat/percnél, nyomaték 520 Nm 1300 fordulat/percnél, 180 literes üzemanyagtank, **zárható tanksapkával**, 19 literes AdBlue tartály, elektromosan szabályozott Common Rail rendszer, hidegindító berendezéssel, vistronic ventilátoros hűtéssel, **generátor 200 A**, 140 AH-s akkumulátor

### **Hajtómű**

**Fokozatmentes CVX hajtómű, maximális sebesség 40 km/h ECO**, (1700 fordulat/perc), Power Shuttle, (terhelés alatt kapcsolható irányváltó),

### **Kardánhajtás**

540/540E/1000 TLT hajtás, (1969,1546,1893 motorfordulat/perc), **TLT kapcsolás a hátsó sárvédőről**,

### **Első híd:**

**Class 1,75 rugózott első híd**, kormányszög szenzorral, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár és összerékhajtás, **fronthidraulika** hátsó (mechanikus) kihelyezetről bekötve (max. emelő kapacitás 2300 kg)

### **Fék és differenciálzár**

**Kétkörös légfék** rendszer, gondozásmentes nedves tárcsafék, hidraulikus működtetésű üzemi és kormányfék, mechanikus rögzítő fék, összerék fékezés Opti-Stop rendszerrel, HD hátsó híd, hosszú élettartamú olaj hűtéses féktárcsák hátul (HD kivétel), elektrohidraulikusan kapcsolható hátsódifferenciálzár,

### **Hidraulika**

**CCLS** axiáldugattyús szivattyú **110 liter/perc** teljesítménnyel (max. nyomás 210 bár), közös olajtér a hajtóművel, **4 pár kihelyezett gyorscsatlakozó**, ebből 2 pár mechanikus vezérlésű hidraulika gyorscsatlakozó, egyes és dupla működtetésű, úszó állással és mennyiség szabályozással, a **3. és 4. pár** kihelyezett gyorscsatlakozó **elektromosan szabályozott**, úszóhelyzet, mennyiség és idő szabályozással, a gyorscsatlakozók olajcsepegő elvezetése, nyomás nélküli szabad olaj visszavezetés hátul, **közbenső hidraulika szeleptömb 2 pár bekötési lehetőséggel**,

### **Emelőkarok / alváz**

Szabványos hárompont függesztő berendezés KAT. 2/3, alsó és felső bekötések gyorskapcsolóval, 2 db külső emelő munkahenger max. 5600 kg emelőképességgel, EHR, **emelőkarok külső működtetése a hátsó sárvédőről**, magasságban állítható automata **vonófej**, **Ø 38 mm-es csappal**, magasságban állítható pítón, **lengő alsó húzó**,

### **Kabin**

**Rugózott** (öt fokozatban állítható), **klimatizált magas kabin** fix első szélvédővel és fix tetőablakkal, zajszint 68 dB, **GRAMMER, DELUXE légrugós ülés** alacsonyfrekvenciás rugózással, fejtámlával, utas ülés, **HMC táblavégi forduló management**, rádió előkészítés, 2 db teleszkópos külső visszapillantó tükör, kijelző panel az 'A' oszlopon, **multicontrolleres karfa joystickkal (3 gombos)**, **ICP pannellel**, **ISOBUS CL II** csatlakozó, mechanikus karfa állítással, **8 db LED munkalámpa a tetőben (2000 lumens)**, motorháztető lámpázás, 2 db halogén országúti fényszóró 4 db halogén munkalámpa, **2 db országúti fényszóró a tetőben**, **sárga forgóvillogó**, **monitor tartó**, szerszamos láda,

### **Precíziós gazdálkodás**

AccuGude Ready GPS előkészítés

### **Gumiabroncsozás**

Elöl: 380/70R28, Firestone, állítható felni, 400 mm-es dinamikus sárvédő

Hátul: 480/70R38, Firestone, állítható felni, sárvédő szélesítéssel

**Hátsó keréksúlyozás: 800 kg** (4 x 200 kg)

### **Méretek**

Teljes hossz: 3790 mm, Szélesség: 1890 mm, Magasság: 2730 / 2835 mm, Tengelytáv: 2490 mm, Önsúly: kb. 5500 kg, megengedett össztömeg: 8800 kg