

Schäffer

4670 Z - 6680 Z

RADLADER

Konzentrierte Kraft und überlegende Hubhöhe



SCHÄFFER

Von 15 kW (20 PS) bis 115 kW (157 PS). Seit über 60 Jahren entwickeln wir Lader für individuelle Bedürfnisse. Die Zufriedenheit unserer Kunden hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Einer der leistungsfähigsten und erfolgreichsten Anbieter von Hof-, Rad- und Teileradladern überhaupt. Tag für Tag schaffen unsere Mitarbeiter neue, maßgeschneiderte Lösungen.

Jeder Schäffer Lader ist die Synthese aus vielen Jahren Erfahrung und innovativem Entwicklergeist. Unsere Produkte setzen Maßstäbe im Bereich der größtmöglichen Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Mit geringeren Kosten über die gesamte Nutzungsdauer. Mit noch mehr Leistung, Sicherheit und Fahrkomfort über lange Jahre hinweg.

DIE DYNAMIKKLASSE VON SCHÄFFER: KONZENTRIERTE KRAFT UND ÜBERLEGENE HUBHÖHE

Die Dynamikklasse von Schäffer: Immer noch kompakte, leistungsstarke Radlader für anspruchsvolle Aufgaben. Die serienmäßige Z-Kinematik erfüllt höchste Leistungsanforderungen in der Landwirtschaft, auf Baustellen und Industrie. Immer gut an kommt auch die kraftvolle und feinfühlig zu dosierende Arbeitshydraulik.

Besonders begehrt sind die absolut geländetauglichen Schäffer Lader gerade auch wegen ihrer kompakten Bauweise und hervorragenden Wendigkeit. Die Maschinen erhöhen die Produktivität, sparen Zeit und Kosten. Radlader mit eingebauter Effizienz, natürlich von Schäffer.



Schäffer Lader im Einsatz:
www.schaeffer.de/videos

Die Dynamikklasse:



4670 Z 37,4 kW (51 PS)
48,6 kW (66 PS)



5670 Z 45 kW (61 PS)
50 kW (68 PS)



6680 Z 55 kW (75 PS)



ELEKTRONISCHER FAHRANTRIEB FÜR MEHR KOMFORT

SPT steht für „Schäffer Power Transmission“, einem elektronisch geregeltem Fahrtrieb, der serienmäßig in allen Schäffer Radladern verbaut ist. Der neue Kubota-Motor liefert das höchste Drehmoment seiner Klasse und ist in Verbindung mit einem elektronisch geregeltem Fahrtrieb einzigartig. Dabei wird der Fahrtrieb der Drehmoment-eigenschaft des Dieselmotors angepasst.

Für den Fahrer ergeben sich eine Vielzahl von Vorteilen: Die Betriebskosten werden gesenkt, da der Wirkungsgrad erhöht und der Kraftstoffverbrauch reduziert wird. Ebenso wird das Anfahren am Berg deutlich leichter, denn dank Anfahrhilfe kommt es kaum noch zum Zurückrollen. Weiterer Pluspunkt: Das optional erhältliche Potentiometer übernimmt die Aufgabe eines Tempomaten. Der Lader hält automatisch und unabhängig der Motordrehzahl eine konstante Geschwindigkeit – ein besonderer Komfort bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen.

Zudem bietet die elektronische Steuerung mehrere neue Sicherheitsfunktionen, wie zum Beispiel einen Überhitzungsschutz und einen Überdrehenschutz des Motors, die das Arbeiten mit den Ladern noch sicherer und zuverlässiger machen. SPT gehört zur Serienausstattung aller Schäffer Radlader.

Vorteile auf einen Blick:

- Höherer Wirkungsgrad, geringerer Kraftstoffverbrauch, reduzierte Betriebskosten
- Anfahrhilfe erleichtert Anfahren an Steigungen
- Verschiedene Fahreigenschafts-Parameter können voreingestellt werden
- Sicherheitsfunktionen: u.a. Überhitzungsschutz und Überdrehenschutz des Motors
- Optionaler Potentiometer übernimmt Aufgabe eines Tempomaten: Maschine hält eine konstante Geschwindigkeit unabhängig der Motordrehzahl, besonders vorteilhaft bei der Arbeit mit Futterdosiergeräten, Strohverteilern, Mulcher oder Kehrbesen
- Bessere Agilität und mehr Fahrspaß



SCHÄFFER 4670 Z

BEQUEMES ARBEITEN LEICHT GEMACHT

Die Kabine des 4670 Z und 5670 Z bietet einen sehr ergonomischen Arbeitsplatz. Hier fühlt sich der Fahrer auch nach langen Arbeitstagen fit. Alle Bedien- und Kontrollinstrumente sind übersichtlich und benutzerfreundlich angeordnet. Der bequeme Komfortsitz und die optimale Beinfreiheit lassen keine Wünsche offen. Die großzügige Verglasung bietet dem Fahrer die perfekte Rundumsicht auf Werkzeug und Rangierbereich. Die elektronische Bedienung des 3. Steuerkreises ist im Joystick integriert. Ein Umgreifen zum Bedienen des zusätzlichen Steuerkreises ist nicht nötig.



Zusammengefasste Schalterleiste, Steckdose mit Dauerstrom



Multifunktions-Joystick

HTF: MAXIMALE SCHUBKRAFT, AUCH IM SCHNELLGANG



HTF steht bei Schäffer für „High Traction Force“. Dabei handelt es sich um eine automatische Schubkraftregelung, die es dem Lader erlaubt, auch im Schnellgang immer die höchste Schubkraft zu liefern. Möglich wird dies durch einen neuen Axialkolben-Schrägachsmotor, der die Geschwindigkeit automatisch in Abhängigkeit der Zugkraft regelt. Besonders vorteilhaft wird dies bei der Bergauffahrt, da der Fahrer jetzt nicht mehr in den ersten Gang herschalten muss.

Auch beim Einfahren in ein Haufwerk profitiert der Maschinenführer von der neuen Funktion: Wenn vom Lader mehr Schubkraft verlangt wird, passt sich der Hydraulikmotor automatisch der geforderten Zugkraft an, ohne dass der Fahrer manuell eingreifen muss. So können die meisten Arbeiten im Schnell-

gang erledigt werden – das erhöht den Fahrkomfort und beschleunigt das Arbeiten. HTF gehört zur Serienausstattung aller Schäffer Radlader mit Z-Kinematik.

Vorteile auf einen Blick:

- Sehr hohe Schubkräfte
- Kein manuelles Herunterschalten bei Bergauffahrt notwendig
- Auch im Schnellgang immer maximale Schubkraft verfügbar, z.B. bei der Fahrt in ein Haufwerk
- Erhöhter Fahrkomfort, schnelleres Arbeiten

DER NEUE MASSSTAB IN DER 4-TONNEN-KLASSE

Der 5670 Z ist wahlweise mit einem 45 kW (61 PS) oder 50 kW (68 PS) starken Deutz Turbo-Motor ausgestattet. Er bietet bei immer noch kompakten Abmessungen das „Mehr“ an Leistung. Mit diesem Lader profitiert der Kunde von den stärksten Schub- und Hubleistungen, die je ein Schäffer Lader in der 4 t Klasse geliefert hat. Das bringt Fahrspaß ohne Kompromisse! Die Arbeit wird schnell, einfach und kostengünstig erledigt. Die pendelnd aufgehängte Hinterachse sorgt auch in kniffligen Fahrsituationen für absolute Standsicherheit.





6680 Z: KOMPAKT-RADLADER IN PERFEKTION

Der Radlader wird von einem 55 kW (75 PS) starkem Deutz-Turbo-Dieselmotor der neuesten Generation angetrieben. Er erfüllt die Abgasstufe V durch den Einsatz eines Diesel-Oxidationskatalysators und eines Diesel-Partikelfilters. Da alle Komponenten des hydrostatischen Antriebes perfekt aufeinander abgestimmt sind, wird der Kraftstoff sparsam und effektiv in Leistung umgesetzt.

Das wartungsfreie Knickgelenk macht den Lader äußerst wendig. So beträgt der innere Wenderadius nur 1,75 m –

gute Voraussetzung für den Einsatz in engen Ställen und Hallen. Aber auch für den außerbetrieblichen Einsatz ist der 6680 Z mit einer optionalen Höchstgeschwindigkeit von 35 km/h bestens gerüstet.

Die „SCV“-Kabine (Silence/Comfort/View) bietet eine optimale Fahrergonomie, ein perfektes Platzangebot und beste Rundumsicht. Optional ist auch eine niedrige Ausführung der Kabine lieferbar, so dass die Einfahrt in Altgebäude mit niedriger Einfahrtshöhe problemlos möglich ist.

DIE Z-LADER VON SCHÄFFER: KRAFTVOLL ARBEITEN

Der Schäffer 6680 Z rundet das Portfolio nach oben ab. Auch hier gilt: Kompakte Maschinenabmessungen bei größtmöglicher Kraft und Ergonomie. Die Fakten sprechen für sich: Massengüter schnell und sicher umschlagen und schwere Lasten transportieren. Der Radlader ist aufgrund seiner kompakten Abmessungen gerade bei engen Einsatzverhältnissen in seinem Element. Die Z-Kinematik packt kraftvoll zu, Hub- und Kipplasten sind absolut überzeugend. Für das

große Plus an Standfestigkeit und Stabilität sorgt die pendelnd aufgehängte Hinterachse. Die Lader sind mit der „SCV“-Kabine ausgerüstet, die hinsichtlich Platzangebot und Bedienungsfreundlichkeit kaum zu überbieten ist. Dank der perfekten Rundumsicht arbeitet der Fahrer schneller und sicherer.



COMPUTEROPTIMIERTE SCHWINGE MIT Z-KINEMATIK – EINFACH STARK

Höchste Reiß- und Hubkräfte, dafür steht der Name Schäffer. Am Computer mit dem dreidimensionalen CAD-System konstruiert und von unseren Ingenieuren und Technikern im praktischen Einsatz optimiert. Wegen der besseren Sicht nach vorn: schmal an der Aufhängung und breiter am Werkzeug. Mit perfekter Parallelführung. Da bleiben auch bei anspruchsvollen Aufgaben keine Wünsche offen. Mehr als 60 Jahre Erfahrung zahlen sich aus.

DER 6680 Z VON SCHÄFFER: VORTEILE AUF EINEN BLICK

Die SCV-Kabine: ROPS und FOPS geprüft; setzt Maßstäbe hinsichtlich Raumangebot und Ergonomie; beste Rundumsicht. Optional in niedriger Ausführung lieferbar.

4-Zylinder Deutz Turbo-Dieselmotor. Extrem kraftvoll, sparsam, leise.

Achsen in HD-Ausführung: Serienmäßig mit Planetenantrieb und automatischen Sperrdifferentialen. Beste Schubkraft durch optimale Abstimmung zwischen Achse, Hydrostat und Dieselmotor. Die Pendelachse hinten bringt ein Plus an Standfestigkeit von 30%.

Niedrige Schwingenanlenkung für eine perfekte Sicht auf das Werkzeug.

Z-Kinematik für beste Losbrechkräfte.

CAD optimierte Schwingengeometrie für optimale Hubkraft und Reichweite; perfekte Parallelführung.

Universell einsetzbar durch ein breites Programm an Werkzeugen und Sonderausstattungen.

Extrem starkes, wartungsfreies Knickgelenk.

Sichere Vierpunkt-Werkzeugaufnahme mit Schnellwechselmechanismus; hydraulische Verriegelung.

SCV-KABINE



ERGONOMIE PUR: DIE SCV-KABINE

Mehr Komfort für lange Arbeitstage bietet die Schäffer SCV-Kabine (Silence/Comfort/View), mit der die Radlader der 6600er Baureihe ausgerüstet werden. Schon von außen vermittelt die Kabine Dynamik und Kraft. Der Einstieg ist durch die trittsicheren Stufen und die groß dimensionierten Türen ein echtes Vergnügen. Die in freundlichen Farben ausgeführte Innenausstattung entspricht dem für Schäffer typischen hohen Qualitätsanspruch. Der Fahrersitz bietet schon in der Standardausstattung echten Komfort. Auf Wunsch ist auch ein Lufffedersitz lieferbar. Das Lenkrad ist

sowohl in der Höhe als auch Neigung einstellbar. Alle Bedienelemente und Anzeigen sind übersichtlich und logisch angeordnet. Der Joystick zur Bedienung aller hydraulischen Funktionen ist sehr feinfühlig zu dosieren. Unterstützt wird dies durch die Verwendung von vorgesteuerten Ventilen. Die komplette Kapselung sorgt für niedriges Geräuschniveau (nur 74 dB). Dank der großzügigen Verglasung nach allen Richtungen übersieht der Fahrer nichts. Er arbeitet produktiv und sicher. Die Kabinen sind gemäß den Sicherheitsnormen ROPS/FOPS geprüft.

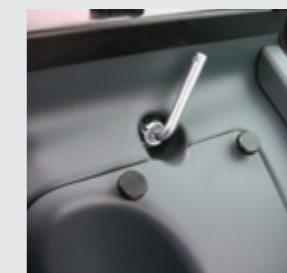
SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG SCV-KABINE



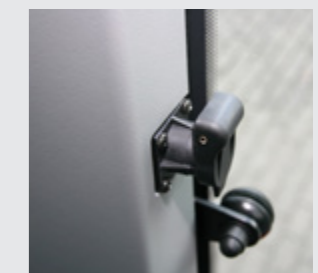
Perfekte Sicht nach oben dank Sonnenrollo



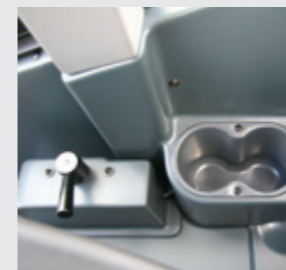
Ablage mit Deckel



Batterie Hauptschalter



Steckdose mit Dauerstrom



Flaschenhalter



2 x Dual Power Arbeitsscheinwerfer vorne, 1 x Single Power hinten



Armlehne und Joystick bilden mit dem Sitz eine Einheit, und machen alle Bewegungen des Sitzes mit. So bleibt der Fahrer auch an langen Arbeitstagen fit.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

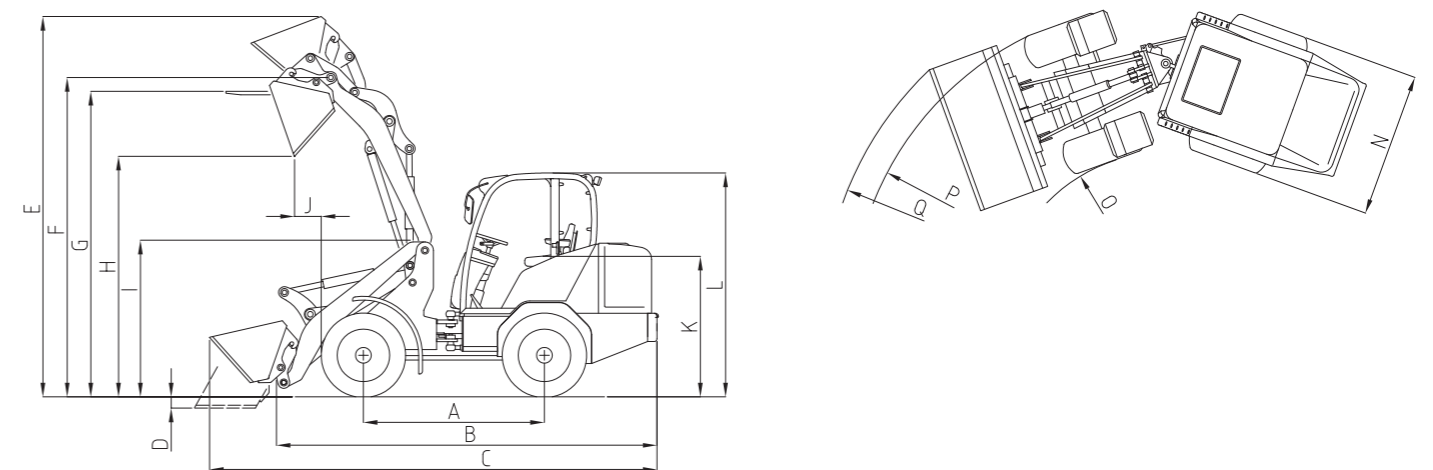
	4670 Z	5670 Z	6680 Z
Motor	4 Zyl. Kubota, 37,4 kW (51 PS) / 48,6 kW (66 PS)	4 Zyl. Deutz Turbo, 45 kW (61 PS) / 50 kW (68 PS)	4 Zyl. Deutz Turbo, 55 kW (75 PS)
Abgasnachbehandlung	DOC, DPF, Abgasstufe V		
Fahrhydraulik	hydrostatisch-automotiv, HTF		
Bereifung	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55-17 Option II 425/55-17	15.5/60 - 18 AT-621 Option I 12.5/80-18 Option II 500/45-20	400/70-20 AS Option I 12.5/80-18 Option II 550/45-22.5
Betriebsbremse	Kombi-Bremse hydrostatisch und über Lamellenbremse		
Feststellbremse	im Ölbad laufende Lamellenbremse		
Arbeitshydraulik Leistung/Druck	Förderleistg.: ab 68 l/min Arbeitsdruck: 200 - 210 bar	Förderleistg.: ab 64 l/min Arbeitsdruck: 200 - 210 bar	Förderleistg.: ab 74 l/min Arbeitsdruck: 200 - 210 bar
Lenkung	vollhydraulische Knick-Pendel-Lenkung	vollhydraulische Knick-Lenkung	
Betriebsgewicht	Fahrerschutzdach: 3.400 kg Kabine: 3.520 kg	Fahrerschutzdach: 4.315 kg Kabine: 4.515 kg	Kabine: 5.100 kg
Hubkraft	2.400 kg	2.800 kg	3.300 kg
Kipplast, gerade* ¹ Palettengabel Schaufel	1.823 - 2.149 kg 2.120 - 2.428 kg	2.463 - 2.618 kg 2.901 - 3.098 kg	3.325 - 3.677 kg 3.751 - 3.918 kg
Kipplast, geknickt* ¹ Palettengabel Schaufel	1.700 kg 1.950 kg	2.000 kg 2.250 kg	2.625 kg 3.020 kg
Achsen	Original Schäffer-Achsen, 6-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential	Original Schäffer-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten	HD-Achsen, 8-Lochfelge; Planetenendtrieb und autom. Sperrdifferential, Pendelachse hinten
Geschwindigkeit	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 30 km/h	0 - 20 km/h in 2 Fahrstufen unter Last schaltbar, Option: 0 - 35 km/h
elektr. Anlage	Betriebsspannung: 12 V		
Füllmengen	Kraftstoff: 90 l Hydrauliköl: 60 l	Kraftstoff: 82 l Hydrauliköl: 81 l	Kraftstoff: 95 l Hydrauliköl: 85 l
Schalldruckpegel LpA	85 dB (A)	79 dB(A)	75,5 dB(A)
Schallleistungspegel garantiert LwA gemittelt LwA	101 dB (A) 100 dB (A)	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 101 db(A)
Hand-, Arm-Vibration * ²	<2,5 m/s ²		
Ganzkörper-Vibration * ²	<0,5 m/s ²		
HTF	X	X	X
SPT	X	X	X

*¹ nach ISO 8313 *² nach ISO 8041 X = Serienausstattung


Reifendimension und Zusatzausrüstungen verändern Betriebsgewicht, Kipplast und Nutzlast.

	4670 Z	5670 Z	6680 Z	
A	Achsabstand [mm]	2.000	1.960	2.195
B	Fahrgestelllänge [mm]	4.080	4.420	4.725
C	Gesamtlänge mit Standardschaufel [mm]	4.760	5.120	5.450
D	Schürftiefe [mm]	120	120	120
E	Arbeitshöhe max. [mm]	4.060	4.070	4.120
F	Schaufeldrehpunkt max. [mm]	3.260	3.400	3.400
G	Ladehöhe mit Palettengabel [mm]	3.050	3.175	3.225
H	Ausschütthöhe max. [mm]	2.500	2.700	2.700
I	Höhe Vorderwagen [mm]	1.570	1.640	1.690
J	Ausschüttweite [mm]	640	925	925
K	Sitzhöhe [mm]	1.270	1.290	1.420
L	Höhe Fahrerschutzdach [mm] Höhe Kabine [mm]	2.270 2.270	ab 2.380 2.580 / ab 2.380*	- 2.630 / ab 2.460*
N	Gesamtbreite [mm]	1.420 - 1.730	1.610 - 1.800	1.710 - 2.050
O	Spurkreisradius innen [mm]	1.450	1.580	1.750
P	Spurkreisradius außen [mm]	2.680	3.190	3.320
Q	Außenradius mit Standardschaufel [mm]	3.010	3.750	3.850

* Option: Niedrige Kabine



Alle technischen Angaben in diesem Prospekt beziehen sich auf Serienmodelle und beschreiben deren Standardfunktionen. Die Ausstattungen und deren Funktionen sowie das Zubehör hängen vom jeweiligen Modell und den Optionen des Produktes sowie von den länder- und kundenspezifischen Vorgaben ab (so werden die Maximalwerte bei Kipp- und Nutzlasten nur mit zusätzlicher Ballastierung erreicht). Abbildungen können nicht erwähnte oder nicht serienmäßig erhältliche Produkte oder Ausstattungen zeigen. Die Beschreibungen, Abmessungen, Abbildungen, Gewichtsangaben und technischen Daten entsprechen dem Stand der Technik zur Zeit der Drucklegung und sind unverbindlich. Änderungen im Bereich der Konstruktion, Ausstattung, Optik und Technik behalten wir uns wegen der laufenden Weiterentwicklung der Produkte ohne Ankündigung vor. Bei Bedenken bezüglich der Leistungsfähigkeit oder der Wirkungsweise unserer Produkte aufgrund besonderer Umstände empfehlen wir Probarbeiten unter gesicherten Bedingungen. Abweichungen von Abbildungen oder Maßen, Rechenfehler, Druckfehler oder Unvollständigkeiten im Prospekt schließen wir trotz aller Sorgfalt nicht aus. Deswegen übernehmen wir für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in diesem Prospekt keine Gewähr. Die einwandfreie Funktionsfähigkeit unserer Produkte gewährleisten wir im Rahmen unserer Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Darüber hinausgehende Garantien übernehmen wir grundsätzlich nicht. Eine weitergehende Haftung als in unseren Allgemeinen Geschäftsbedingungen ist ausgeschlossen.



made by SCHÄFFER

Schäffer bietet Ihnen ein Programm mit mehr als 30 unterschiedlichen Modellen, jedes optimal anpassbar an Ihre Bedürfnisse. Die Einsatzmöglichkeiten unserer Lader sind vielfältig: ob in Land- oder Bauwirtschaft, im Garten- und Landschaftsbau, in Industrie und Gewerbe, in der Pferdehaltung oder in der Lagerwirtschaft – Schäffer ist immer die beste Wahl.

Die Art und Weise, wie bei Schäffer Lader entwickelt, produziert und betreut werden, ist einzigartig. Der gewisse Unterschied liegt in unserer über 60-jährigen Erfahrung begründet. Zuerst denken wir an den Menschen, denn wir wollen seine Arbeit sicherer, komfortabler und auch profitabler gestalten. Dazu setzen wir am Standort Erwitte in Deutschland auf modernste Entwicklungs- und Fertigungstechnologien. Letztendlich sind es aber unsere Mitarbeiter, die im engen Kontakt mit dem Anwender immer wieder neue Lösungen schaffen. Langjährige Betriebszugehörigkeiten bilden zusammen mit einem unersättlichen Forschergeist die Grundlage für die besondere Kompetenz und für unseren weltweiten Erfolg.

Der Name Schäffer bedeutet nicht nur einzigartige Produktqualität. Er steht auch für Sicherheit und optimalen Service, den wir sowohl in Deutschland, als auch in Europa und rund um den Globus garantieren.

Der Kauf eines Schäffer Laders ist der Beginn einer langfristigen Beziehung. Nur mit Original Ersatzteilen bleibt Ihre Maschine über Jahre zu 100% ein echter Schäffer. Nur dann garantiert er Ihnen die Betriebssicherheit, die Sie brauchen und zu Recht erwarten. Wir bieten Ihnen und unseren Service-Partnern einen 24 Stunden Lieferservice – natürlich 7 Tage die Woche, 365 Tage im Jahr.



IHR HÄNDLER:

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Postfach 10 67 | D-59591 Erwitte
fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50
info@schaeffer.de



WWW.SCHAEFFER.DE

