

CASE-IH MAXXUM 145 AD8 (+ mászó) összerékhajtású erőgép (107 kW / 145 LE) 2151228G

Motor

4485 cm³-es, 4 hengeres, 16 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, TIER-4B (AdBlue), Névleges teljesítmény: (ECE R120) 107 kW (145 LE) 2200 fordulat/percnél, (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 118 kW (160 LE) 2200 fordulat/percnél, Maximális teljesítmény:(ECE R120) 114 kW (155 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 129 kW (175 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, 250 literes üzemanyagtank, 39 literes AdBlue tartály, **200 A generátor**, hidegindító berendezéssel, visco ventilátoros hűtéssel, **motor sebesség management CRPM**

Hajtómű

DCT 8, dupla kuplungos csoport Power-Shift váltó **48/48 fokozattal**, 3 csoportban 8-8 terhelés alatt kapcsolható fokozat, maximális sebesség **50 km/h DCT mászó fokozattal**, Power Shuttle terhelés alatt kapcsolható irányváltóval, **S-Tronic, motor-hajtómű management, Smart Range Shift, Memory Shuttle, Smooth Shift, Pedal Kick Down, Auto Field/Transport, S-Stop II** funkciókkal,

Kardánhajtás

540/540E/1000 fordulat/perc kapcsolható TLT hajtás, „Softstart” lamellás kuplung a finom TLT indításhoz, TLT management, **TLT és emelőkar külső működtetés a hátsó sárvédőről**,

Első híd

Fronthidraulika berendezés gyári beszereléssel, közbenső szeleptömbre bekötve, fronthidraulika management, KAT.4. rugózott fékezett első híd, önzáró differenciálművel, dinamikus első sárvédőkkel, kormányzóg szenzorral, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár és összerékhajtás,

Fék és differenciálzár

Kétkörös légfék rendszer, Gondozásmentes nedves tárcsafék, hidraulikus működtetésű üzemi és kormányfék, mechanikus rögzítő fék, összerék fékezés Opti-Stop rendszerrel, hosszú élettartamú féktárcsák hátul (HD kivitel), Elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár,

Hidraulika

CCLS axiáldugattyús szivattyú 150 liter/perc teljesítménnyel (max. nyomás 210 bár), közös olajtér a hajtóművel, **4 pár elektromos működtetésű kihelyezett hidraulika gyorscsatlakozó olajgyűjtővel**, szabad visszafolyó ág, **MMV szeleptömből 1 pár közbenső kihelyezett, 1 pár kihelyezett külső működtetése a hátsó sárvédőről**

Emelőkarok / alváz

Szabványos hárompont függesztő berendezés KAT. 2/3, alsó és felső bekötések gyorskapcsolóval, **hidraulikus 3. pont bekötés**, 2 db külső **emelő munkahenger (Ø 90 mm)**, 7867 kg emelőképességgel, EHR-D, **emelőkarok külső működtetése a hátsó sárvédőről**, magasságban állítható automata vonófej, Ø 38 mm-es csappal, **automata emelőkar stabilizátor, normál hátsóhíd**,

Kabin

Rugózott magaskabin, automata klímával, fix első szélvédővel és fix tetőablakkal, állítható kormányoszlop, **bőr borítású kormánykerék, Deluxe légrugós ülés ülésfűtéssel, passzív ventilációval**, biztonsági övvel, utas ülés biztonsági övvel, **elektromosan állítható és fűthető teleszkópos külső visszapillantó tükör, elektromosan állítható MULTICONROLLER karfa, joystickkal, gyári BLUETOOTH-s rádió, 14 db LED munkalámpa, prémium motorháztető lámpázás, 2 db halogén országúti fényszóró 4 db LED munkalámpa, 2 LED nappali fénycsík, ISOBUS CL2. csatlakozó, rádió előkészítés, rendszám tábla tartó, hátsó ablaktörlő-mosó berendezés, színezett üvegek, áramtalanító kapcsoló, szivargyújtó, szerszamos láda, **gyári szőnyeg**, bal oldali **sárgavillogó, AFS-700 monitor karfávegre szerelve, monitortartó, radar szenzor****

GPS

AGR gyorskormány funkcióval,

Gumiabroncsozás:

Elöl: 540/65R28 **MICHELIN** abronccsal, fix felni, 540 mm-es dinamikus sárvédő

Hátul: 650/65R38 **MICHELIN** abronccsal, fix felni, teljes takarású sárvédő,

4X200 kg hátsókerék pótsúly

Méreték

Teljes hossz: 4882 mm, Szélesség: 2285 mm, Magasság: 2920 mm, Tengelytáv: 2687 mm, Nyomtáv elöl: 1325-2285 mm, Nyomtáv hátul: 1430-2130 mm, Fordulási sugár: 5,45 m,

Önsúly: 7100 kg, Maximális össztömeg: 9000 kg