

CASE-IH PUMA 150 SPS MC összerékajtású erőgép

(110 kW / 150 LE) 22526890

Motor

6728 cm³-es, 6 hengeres, 24 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, TIER-4B (AdBlue), **nincs DPF és EGR a motorban**, Névleges teljesítmény: (ECE R120) 110 kW (150 LE) 2200 fordulat/percnél (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 129 kW (175 LE), Maximális teljesítmény: (ECE R120) 121 kW (165 LE) 1800-1900 fordulat/percnél (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 140 kW (190 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, maximális nyomaték: 700/805 Nm (1500 fordulat/percnél), vistronic hűtés, 270 literes üzemanyagtank, 48 literes AdBlue tartály, 150 A generátor,

Hajtómű

Semi Power Shift hajtómű, terhelés alatt kapcsolható 19 előremeneti és 6 hátrameneti fokozattal 19/6, (Active Drive 6) 3 tartományban, tartományonként 6 fokozattal, maximális sebesség 40 km/h ECO, Power Shuttle, (terhelés alatt kapcsolható irányváltó), Power Clutch funkció,

TLT

3 fokozatban mechanikusan kapcsolható **1000/540/540E TLT**, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, TLT management, 6 bordás 1 3/8"-os tengelycsokkal, **hátsó sárvédőbe szerelt hátsó TLT és hárompont kapcsolók,**

Hajtáslánc, első híd / fék

Erősített aktív rugózású elsőhíd, kormányzög szenzor, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár az első és hátsó hídban, elektrohidraulikus összerékajtás kapcsolás, gondozásmentes nedves kéttárcsás tárcsafék, **kétkörös légfékrendszer szárítótartállyal**, normál hátsóhíd,

Hidraulika rendszer

Gyári **fronthidraulika berendezés**, hátsó kihelyezetre bekötve, **CCLS axiáldugattyús szivattyú 113 liter/perc teljesítménnyel** (max. nyomás 210 bár), EHR szabályzás lengéscsillapítással, közös olajháztartás a hajtóművel, **4 pár elektromosan vezérelt kihelyezett gyorscsatlakozó**, szabad visszafolyó ág,

Emelés/alváz

Szabványos három pont függesztő berendezés KAT. 3/2, mechanikus emelőkar stabilizátorral, alsó és harmadik pont bekötések gyorskapcsolóval, 2 db **Ø 100 mm-es külső emelő munkahenger** maximálisan 8257 kg emelőkapacitással, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, magasságban állítható automata **vonófej** Ø 38 mm-es csappal, lengő **alsó vonórúd**,

Kabin

DELUXE FABRIC Comfort 2, magas kabin kabinrugózással, automata klímaberendezés, elektromosan állítható, multicontrolleres karfa joystick nélkül, zajszint 69 dB, fülke fűtés és belső levegő keringtetés, napfénytető, műszerek az 'A' oszlopon, GRAMMER DUAL MOTION szövet borítású légrugós vezetőülés fejtámlával és komfort utasülés biztonsági övvel, bőr kormánykerék, hátsó napfény roló, elektromosan állítható, fűthető teleszkópos visszapillantó tükör, 12 db munkalámpa, 4 db LED munkalámpa előre, a kabintetőben, 4 db LED munkalámpa hátra, a kabintetőben, 4 db halogén munkalámpa a motorháztetőben, kiegészítő országúti fényszórók a kapaszkodón, belső tükör, monitor tartó az oldalsó ablakon, gyári BLUETOOTH-s rádió, sárga forgóvillogó bal oldalon, HMC táblavéggi forduló management, gyári szőnyeg

Gumiabroncsozás

Elöl: 540/65R28 fix felni (**MICHELIN**) 540 mm-es dinamikus első sárvédők
Hátul: 650/65R38 fix felni (**MICHELIN**) 75 mm-es hátsó sárvédő szélesítés

Méretetek

Teljes hossz: 5316 mm, Szélesség: 2626 mm, Magasság: 3026 mm,
Tengelytáv: 2789 mm, önsúly: 6810 kg,
Maximális össztömeg: 10500 kg