

STEYR CVT 6185 Hi-eSCR összerékhajtású erőgép

(132 kW / 180 LE)

Motor

6728 cm³-es, 6 hengeres, 24 szelepes Common Rail turbódiesel motor töltőlevegő visszahűtővel, TIER-4B (AdBlue), **nincs DPF és EGR a motorban**, Névleges teljesítmény: (ECE R120) 132 kW (180 LE) 2200 fordulat/percnél (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 151 kW (205 LE) Maximális teljesítmény: (ECE R120) 147 kW (200 LE) 1800-1900 fordulat/percnél (teljesítmény managementtel) (ECE R120) 166 kW (225 LE) 1800-1900 fordulat/percnél, maximális nyomaték: 840/940 Nm (1500 fordulat/percnél), vistronic hűtés, 390 literes üzemanyagtank, 48 literes AdBlue tartály

Hajtómű

Fokozatmentes CVT hajtómű, maximális sebesség 50 km/h, S-Tronic (Motor-hajtómű Management), Power Shuttle, (terhelés alatt kapcsolható irányváltó), nyomatékelágazós hidromechanikus fokozat mentes hajtómű tempomat funkcióval előre és hátramenetben, 3 sebességtartomány az előre-hátra üzemmódban,

TLT

4 fokozatban kapcsolható 1000/1000E/540/540E TLT 1931/1598/1912/1582 motorfordulatszám mellett, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, TLT management, soft lamellás kuplung a finom indításhoz, 21 bordás 1 3/8"-os tengelycsonkkal

Első híd / kormányzás

Aktív rugózású és fékezett első híd pozíció érzékelővel (kormányzó szenzor), **Deluxe fronthidraulika** közbenső hidraulika vezértömből kivezetett **1 pár elektromosan vezérelt gyorscsatlakozó**, TLT nélkül, bolygóműves végrehajtás, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár, összerékhajtás kuplung, összerékhajtás és differenciálzár management, dinamikus sárvédők

Fék / differenciálzár

Gondozásmentes nedves kéttárcsás tárcsafék, hidraulikus működésű üzemi és kormányfék, elektronikus rögzítőfék (EPB rendszer), kétkörös légfékrendszer szárítótartállyal, elektrohidraulikusan kapcsolható differenciálzár az első és hátsó hídban

Hidraulika rendszer

PFC axiáldugattyús szivattyú 154 liter/perc teljesítménnyel (max. nyomás 215 bár), EHR szabályzás lengéscsillapítással, közös olajháztartás a hajtóművel, **3 pár elektromosan, kartámaszról vezérelt kihelyezett gyorscsatlakozó**, elektronikus mennyiség- és idővezérléssel, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, külső kapcsoló egy pár kihelyezett gyorscsatlakozóhoz, szabad visszafolyó ág

Emelés/alváz

Szabványos három pont függesztő berendezés KAT. 3/2, **automata emelőkar stabilizátorokkal**, alsó és harmadik pont bekötések gyorskapcsolóval, 2 db Ø 110 mm-es külső emelő munkahenger maximálisan 10463 kg emelőkapacitással, külső üzemeltetés a hátsó sárvédőről, magasságban állítható automata vonófej Ø 38 mm-es csappal és 360 mm-es sínszélességgel, lengő alsó vonórúd, front hidraulika emelőképesége: 3785 kg, 98"-os nyomtávú állítható hátsó híd, **hátsó kerék pótsúly 726 kg**,

Kabin

Rugózott komfortkabin klímaberendezéssel, zajszint 69 dB, fülke fűtés és belső levegő keringtetés, joystick az elektronikus Command rendszerhez, 3 helyzetben állítható napfénytető rolóval, ablaktörlő és mosó berendezés az első és hátsó szélvédőhöz, elektromos áramtalanító kapcsoló, műszerek az 'A' oszlopon, **STEYR logóval hímzett Grammer Dual Motion** légrugós vezetőülés és komfort utasülés biztonsági övvel, **ISOBUS Kat. II 9 pólusú csatlakozóval, EasyTronic II** táblavégi forduló managementtel, **12 db LED munkalámpa!**, 6 db LED munkalámpa előre, 2 db halogén munkalámpa a hűtőmaszkban, 6 db LED munkalámpa hátra, radar szenzor, multicontroller karfa, színezett üvegek, teleszkópos külső visszapillantó tükrök, belső tükrök, monitor tartó az oldalsó ablakon, sárga forgóvillogó a bal oldalon, autórádió USB és AUX csatlakozóval

Gumiabroncsozás

Elöl: 540/65R28 fix felni (MITAS)

Hátul: 650/65R38 fix felni (MITAS)

Méretek

Teljes hossz: 5467 mm, Szélesség: 2476 mm, Magasság: 3068 mm, Tengelytáv: 2884 mm, szabad hasmagasság (alsó húzó nélkül): 523 mm, Fordulási sugár: 6,1 m, Önsúly: 9350 kg, Maximális össztömeg: 13000 kg